



Centro logístico
y de servicios



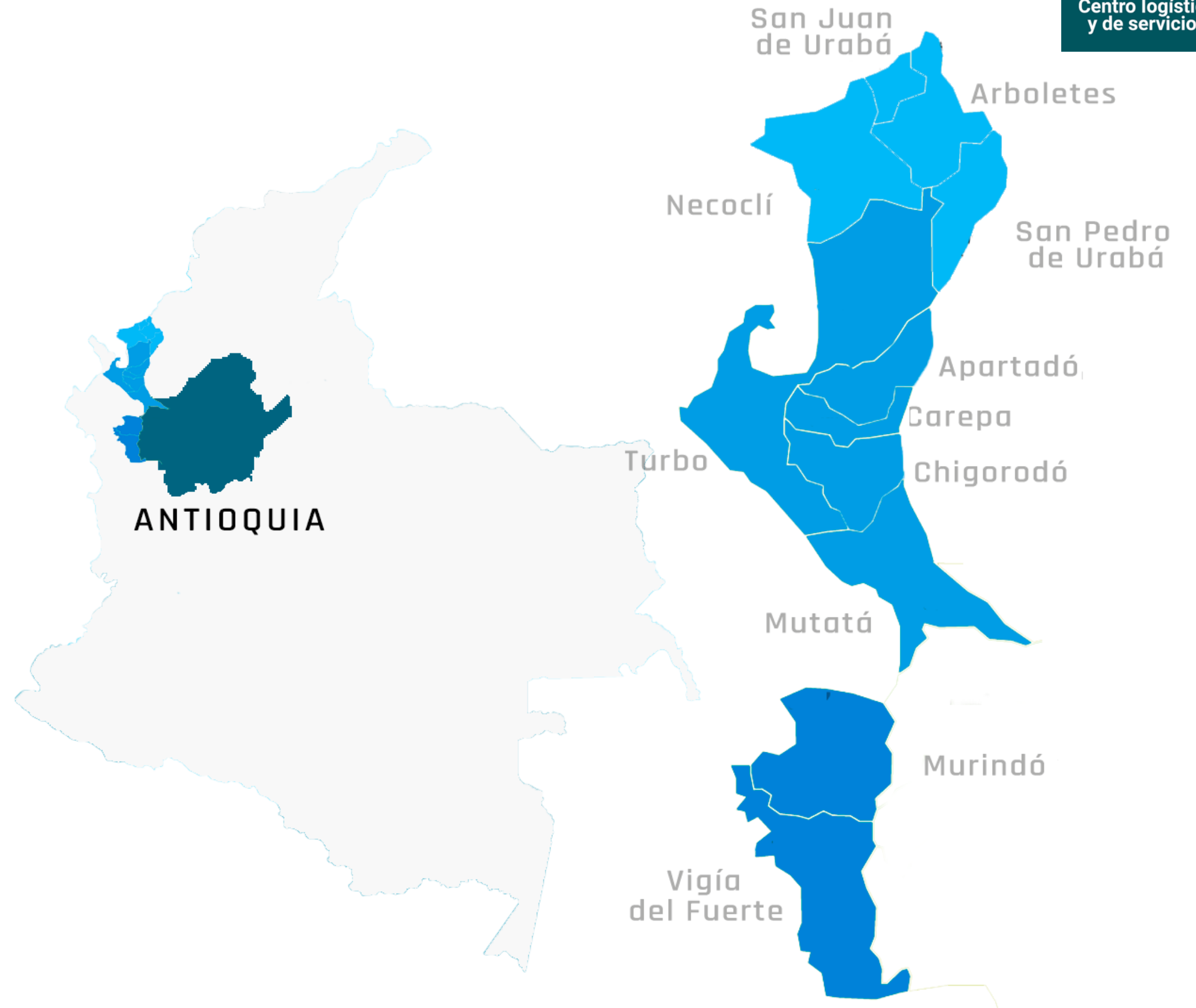
URABÁ

COLOMBIA

URABÁ ANTIOQUEÑO COLOMBIA

La subregión del Urabá antioqueño es una de las nueve en las que se divide Antioquia.

Ocupa una extensión de 11.664 km², tiene una población de 672.465 habitantes, aportando el 8% del PIB de Antioquia y la componen diez municipios: Arboletes, Necoclí, San Juan de Urabá, San Pedro de Urabá, Apartadó, Carepa, Chigorodó, Mutatá, Dabeiba y Turbo.



UBICACIÓN ESTRATÉGICA

Esta región es conocida como “la mejor esquina de América”, por su privilegiada posición geopolítica.

Es terminal terrestre, aérea, marítima y fluvial, además goza de condiciones excepcionales gracias al golfo y la presencia de ríos que por su caudal y condiciones permiten su óptima navegabilidad. Adicionalmente, contribuye de manera significativa al desarrollo de comercio exterior antioqueño, haciéndolo mucho más competitivo y eficiente en cuanto a los costos logísticos para atender los mercados del Caribe NAFTA, Europa y la Cuenca del Pacífico; así como la intercomunicación de los mercados asiáticos y atlánticos; beneficiándose además de su proximidad al canal de Panamá.*

Fácil acceso a los mercados externos del Pacífico y el Caribe, Centroamérica, EE.UU. y la Unión Europea. Puerta de entrada a Suramérica y al mercado andino, con más de 115 millones de consumidores, con conexión a los mercados nacionales e internacionales.

*Zona Franca de Urabá





-  **Túnel del Toyo**
Guillermo Gaviria Echeverri
-  **Autopistas para la Prosperidad – Mar 1 y Mar 2**
(Chigorodó, El Tigre)
-  **Puerto Antioquia**
(Turbo)
-  **Puerto Darién**
(Necoclí)
-  **Sistema de riego**
(Toda la región)
-  **Acueducto de Urabá**
(Toda la región)
-  **Hospital Universitario de Urabá y el Darién**
(Chigorodó y Apartadó)

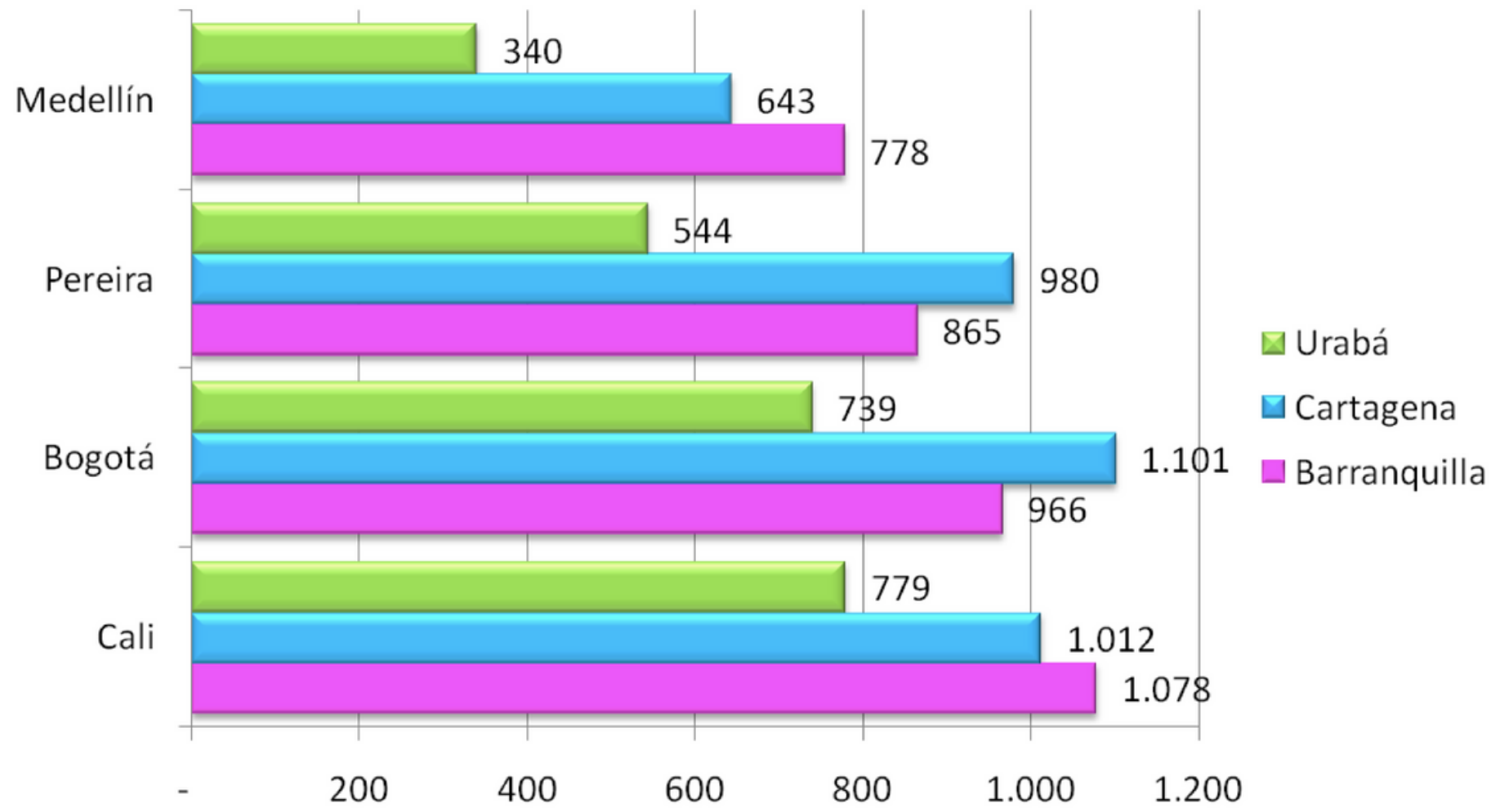
*Periódico El Mundo



Las ciudades costeras han sido motores económicos de los países por miles de años, impulsando el crecimiento de sus poblaciones.

Los puertos de Urabá se convertirán en factor impulsor de la economía, el turismo y la educación en la región, debido a las grandes conexiones con diferentes regiones del país y el acceso a nuevas tecnologías.

Trayecto más corto para llegar al Atlántico desde el centro y el interior del país



PUERTOS DE URABÁ

Proyectos en desarrollo

Darien International

Necoclí

- 1.000 millones de dólares de inversión
- 230 hectáreas área de desarrollo
- Distancia por tierra: 380 km de Medellín, 820 km de Bogotá, 574 km del Eje Cafetero
- Capacidad proyectada para el 2040: 13 millones de toneladas

Puerto Antioquia

Turbo

- 546 millones de dólares de inversión
- Plataforma en el mar, puerto en tierra 60 hectáreas, viaducto de 4,2 km
- Distancia por tierra: 340 km de Medellín, 739 km de Bogotá, 534 km del Eje Cafetero
- Capacidad proyectada tierra: 120.000 Ton en fase 1 y 240.000 Ton en fase 2. Muelle: 4.500 TEU contenedores secos, 1.300 TEU contenedores refrigerados

Puerto Pisisí

Turbo

- 760 metros de muelle por 50 de plataforma (35.000 m²), que contará con un canal navegable de 5.700 metros de largo x 100 metros de ancho y tendrá una profundidad de 16 metros y dársenas de giro.
- 825.000 TEU anuales, 620.000 toneladas anuales de carga general y 160.000 vehículos anuales

Especificidades Puerto Antioquia

Turbo



Será construido en la Bahía Colombia, localizada en el Golfo de Urabá, mar Caribe de la Costa Atlántica Colombiana, sector suroriental cercano al corregimiento de Nueva Colonia y a orillas del Río León, municipio de Turbo, Departamento de Antioquia. Se encuentra a aproximadamente 340 km de Medellín y a 28 km de Turbo.

1.500 empleos directos en fase de construcción y 800 en fase de operación.

El proyecto tiene el uso exclusivo de 130 hectáreas para planear, construir, mantener, administrar y operar un Puerto Multipropósito con capacidad de movilización de Contenedores y Carga Variada.

El Terminal tendrá la capacidad de operar los siguientes tipos de carga:

- Contenedores (secos y refrigerados)
- Carga General
- Gráneles
- Vehículos

Urabá tiene actualmente la operación agrícola de exportación mas grande del país con 1,6 millones de toneladas de banano y 2,2 millones de toneladas totales.